

AKILLI ŞEHİRLERİN BİLİŞİM ve VERİ ALTYAPISI



SBE16
İSTANBUL

City that connects two continents

13-15 October 2016

TEMEL GÖREVLER

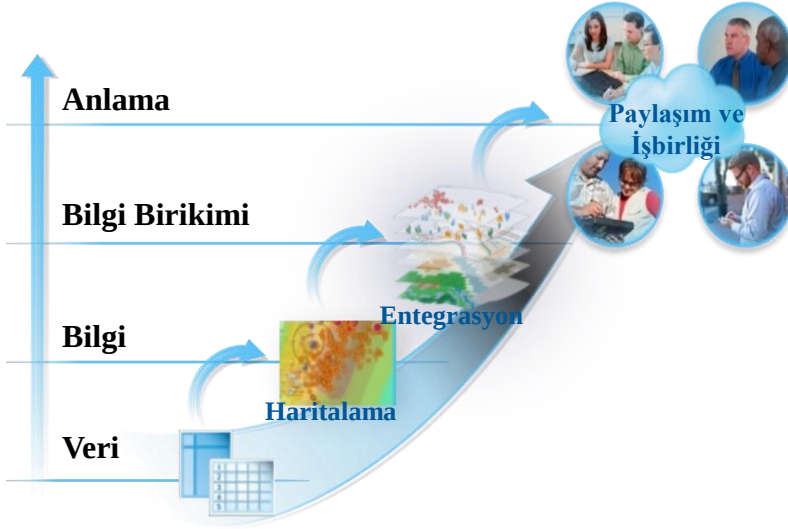


**PAYLAŞILABİLİR
VERİ**



**ERİŞİLEBİLİR
VERİ**

COĞRAFI VERİNİN ÖNEMİ



e-Devletin 5N+1K sı:

- Ne ?
- **Nerede?** → **TUCBS**
- Ne Zaman?
- Neden?
- Nasıl?
- Kim?

Coğrafi bilginin paylaşımı için

- Küresel
- Kıtasal
- Ulusal

düzeyde altyapı oluşturulmaktadır.



BİRLEŞMİŞ
MİLLETLER
KÜRESEL
COĞRAFI BİLGİ
YÖNETİMİ



AVRUPA
COĞRAFI BİLGİ
ALTYAPISI

TUCBS

TÜRKİYE
ULUSAL
COĞRAFI BİLGİ
SİSTEMİ

NEDEN COĞRAFI VERİ ALTYAPISI GEREKLİDİR?

- ❑ Mevcut karmaşık veri setleri uyumlu hale gelir. Veri paylaşımı kolaylaşır.



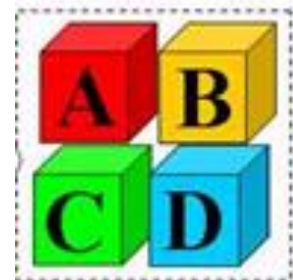
TUCBS



- ❑ Mükerrer veri üretiminden kaynaklanan maliyet yaklaşık 15 kat azalır.



TUCBS



NEDEN COĞRAFI VERİ ALTYAPISI GEREKLİDİR?

- ❑ Mevcut karmaşık veri setleri uyumlu hale gelir. Veri paylaşımı kolaylaşır.



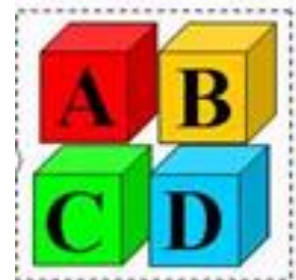
TUCBS



- ❑ Mükerrer veri üretiminden kaynaklanan maliyet yaklaşık 15 kat azalır.



TUCBS



INSPIRE VERİ TEMLARI

ANNEX 1

	Addresses		Geographical names
	Administrative units		Hydrography
	Cadastral parcels		Protected sites
	Coordinate reference systems		Transport networks
	Geographical grid systems		

ANNEX 2

	Elevation
	Geology
	Land cover
	Orthoimagery

ANNEX 3

	Agricultural and aquaculture facilities		Habitats and biotopes		Population distribution and demography
	Area management / restriction / regulation zones & reporting units		Human health and safety		Production and industrial facilities
	Atmospheric conditions		Land use		Sea regions
	Bio-geographical regions		Meteorological geographical features		Soil
	Buildings		Mineral Resources		Species distribution
	Energy Resources		Natural risk zones		Statistical units
	Environmental monitoring Facilities		Oceanographic geographical features		Utility and governmental services

VERİ STANDARTLARI

TEMEL VERİ TEMALARI

- Veri tanımlama dokümanı hazırlandı.
- Veri değişim formatı belirlendi.
- Koordinatör ve sorumlu kurum ve kuruluşlar belirlendi.

Adres

Jeodezik
Altyapı

Arazi Örtüsü

Ortofoto

Bina

Tapu -
Kadastro

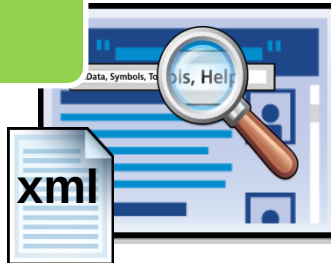
Hidrografya

Topografya

İdari Birim

Ulaşım

**Ulusal metaveri
standartları belirlendi.**



TEMATİK VERİ TEMALARI

Hazırlanıyor

Risk/Koruma
Bölgeleri

Doğal
Kaynaklar

Plan Bölgeleri

Biyçeşitlilik

Sosyal/Kültür

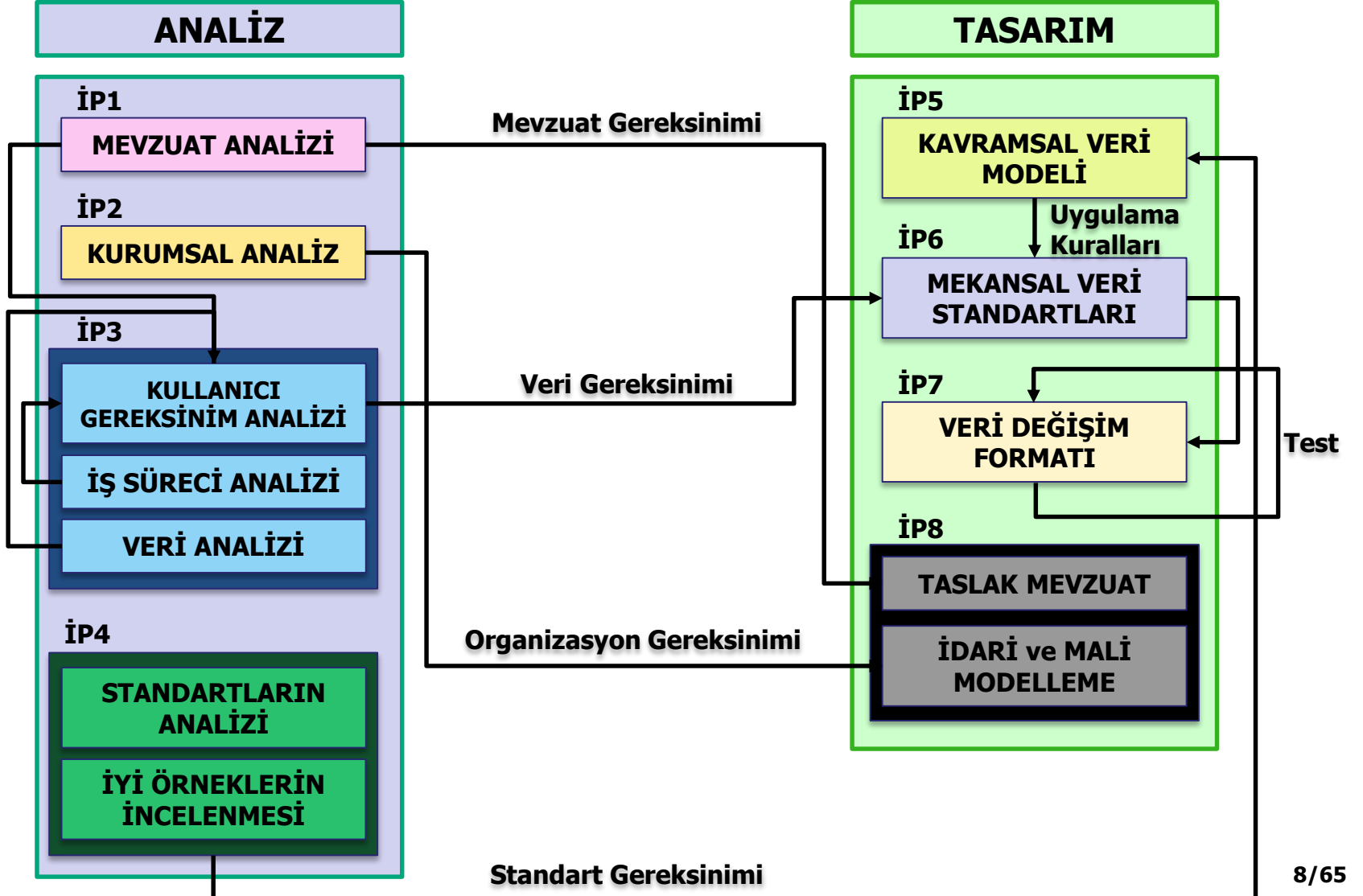
Hava/İklim

Altyapı
Hizmetleri

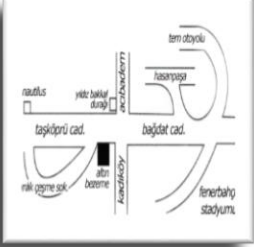
Çevre

Jeoloji

KENT BİLGİ SİSTEMİ (KBS) STANDARTLARININ BELİRLENMESİ PROJESİ



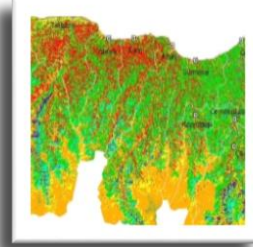
KBS STANDARTLARININ BELİRLENMESİ PROJESİ (VERİ STANDARTLARI)



ADRES



**ARAZİ
KULLANIMI**



**ARAZİ
ÖRTÜSÜ**



BİNA



**BİTKİ
ÖRTÜSÜ**



**JEODEZİK
TESİSLER**



**KAMUSAL
HİZMETLER**



**KENT
MOBİLYASI**



**SU
KÜTLESİ**



ULAŞIM

MEVZUAT ÇALIŞMALARI



MEVZUATI GELİŞTİRME VE YAYIN GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Oturum Aç

MEVZUAT BİLGİ SİSTEMİ e.mevzuat

ANASAYFA

MEVZUAT TÜRÜ

RESMİ GAZETE

SIK KULLANILAN KANUNLAR

KANUNLAR FİHRİSTİ

FAYDALI LİNKLER

HAKKIMIZDA

İLETİŞİM



6363

ULUSAL COĞRAFI BİLGİ SİSTEMİNİN KURULMASI VE YÖNETİLMESİ HAKKINDA YÖNETMELİK

Bakanlar Kurulu Kararının Tarihi : 29/12/2014 No : 2014/7179
Dayandığı Kanunun Tarihi : 3/5/1985 No : 3194
Dayandığı KHK'nin Tarihi : 29/6/2011 No: 644
Yayımlandığı R.Gazetenin Tarihi : 20/3/2015 No : 29301
Yayımlandığı Düsturun Tertibi : 5 Cilt : 55

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve kapsam

MADDE 1- (1) Bu Yönetmelik; Ulusal Coğrafi Bilgi Sisteminin kurulması ve

KAPSAM



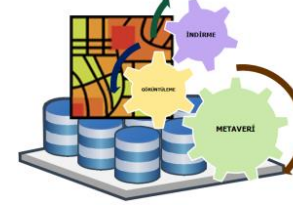
**Standart coğrafi
veri üretimi**



**Veri değişim
standartı**



**Veri paylaşım
esasları**



**Coğrafi veri
portalı**



**Yönetişim
modeli**

Taslak Yönetmelik

- Coğrafi verilerin içerik standartlarının belirlenmesine
- Sorumlu kurumlarca bu standartlara uygun olarak üretilmesine
- Coğrafi verilerin bilgi teknolojileri kullanılarak paylaşılmasına
- Kurumlar arası koordinasyonun sağlanmasına

ilişkin usul ve esasları kapsar.

ULUSAL COĞRAFİ VERİ PORTALI

TÜRKİYE ULUSAL COĞRAFİ VERİ PORTALI
COĞRAFİ BİLGİ SİSTEMLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2014

GEOPORTAL.gov.tr Derleme: 10.02.2014 Sürüm: v_0.0.29

parşel

Ara

NE?

NE ZAMAN?

NEREDE?

NASIL?

Formu Temizle

Ara

Sorgulama Sonuçları

Harita Metaveri Açıklama

tkg_kadastro

Harita

0 100 200 KILOMETRE

Ölçek: 1/6932487 Doğu: 24.25512 Kuzey: 40.72117 Meridyen: 35/Kuzey YR EPSG:4926

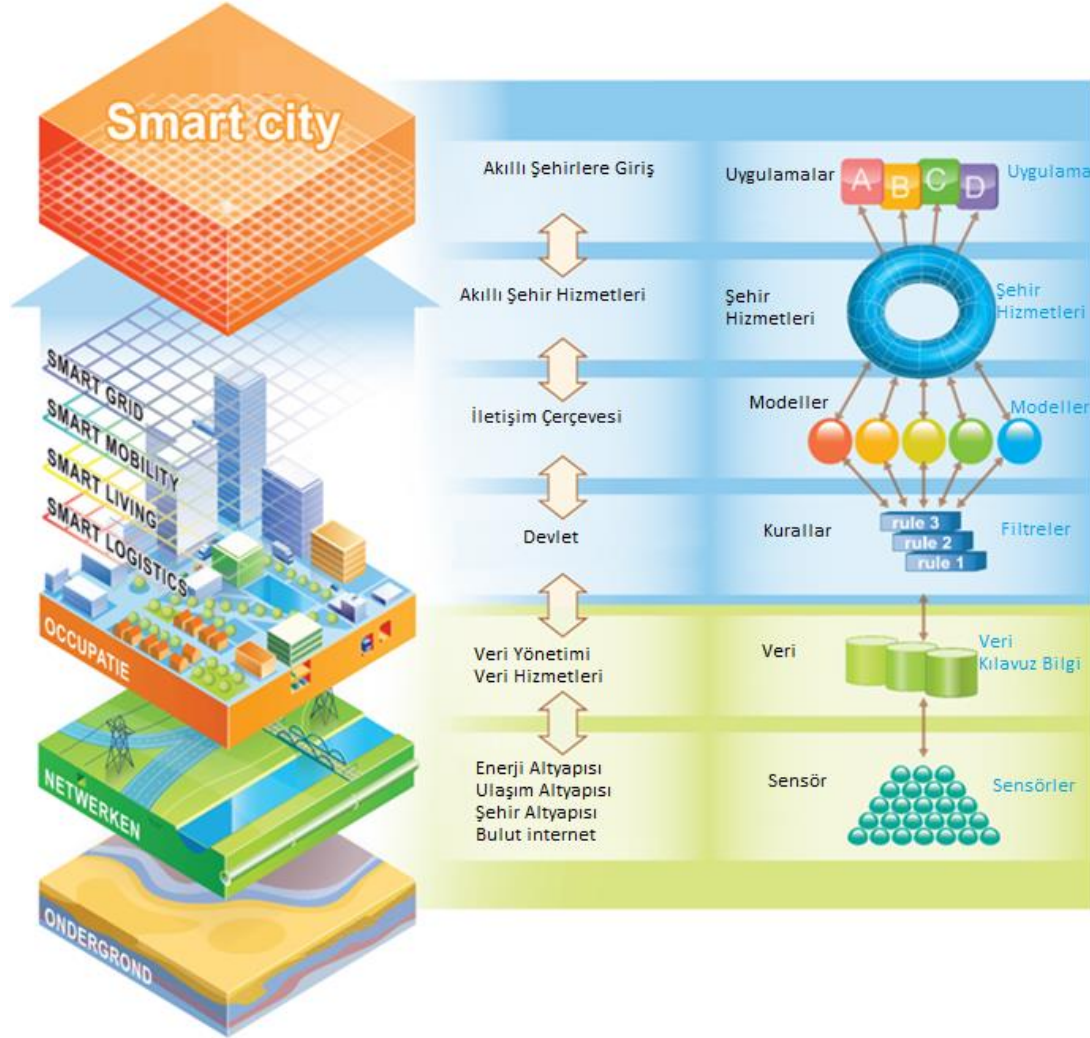
T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü

12/65

AKILLI ŞEHİR BİLİŞİM ALTYAPISI



AKILLI ŞEHİR BİLİŞİM ALTYAPISI



DEĞİŞEN VERİ KAYNAKLARI

ÇEVRESEL İZLEME



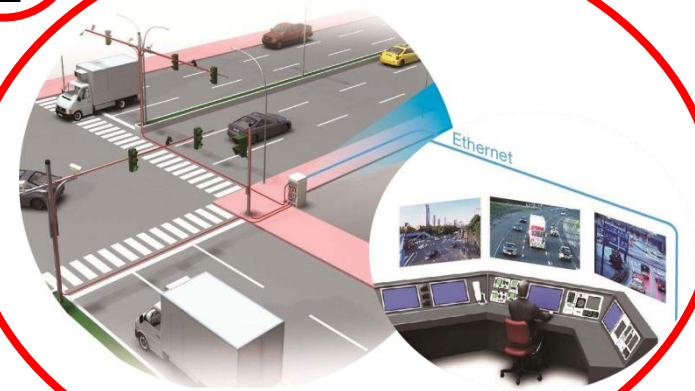
ENDÜSTRİYEL SÜREÇ İZLEME



AIRBORNE SENSOR

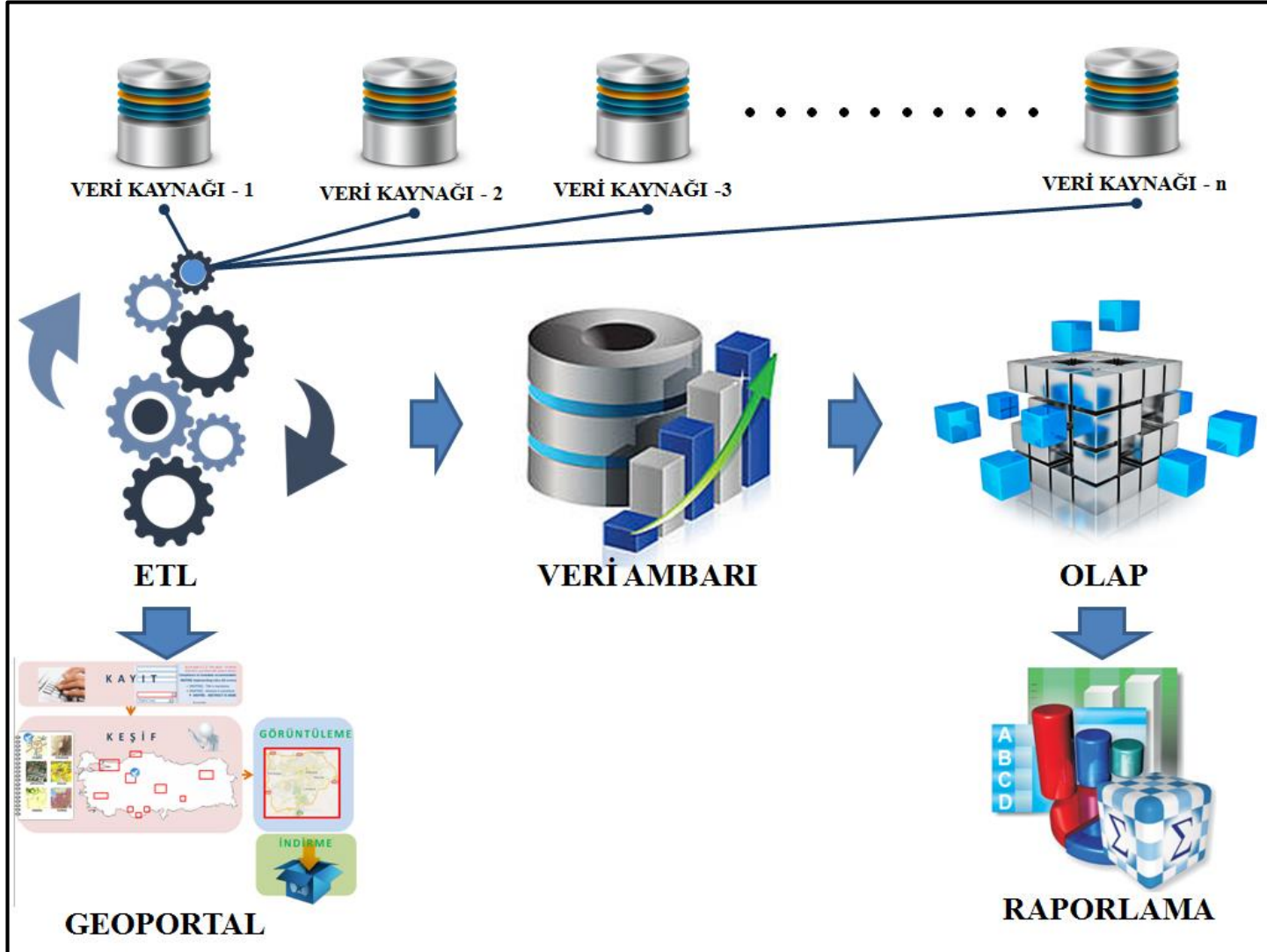


KAMERA SİSTEMLERİ

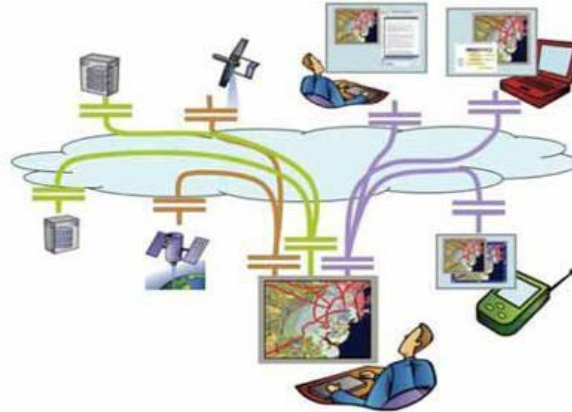


TRAFİK İZLEME

DEĞİŞEN VERİ ÜRETİMİ



DEĞİŞEN BİRLİKTE ÇALIŞABİLİRLİK



OGC Standards

The main adopted or pending OGC Standards in the SWE framework include:

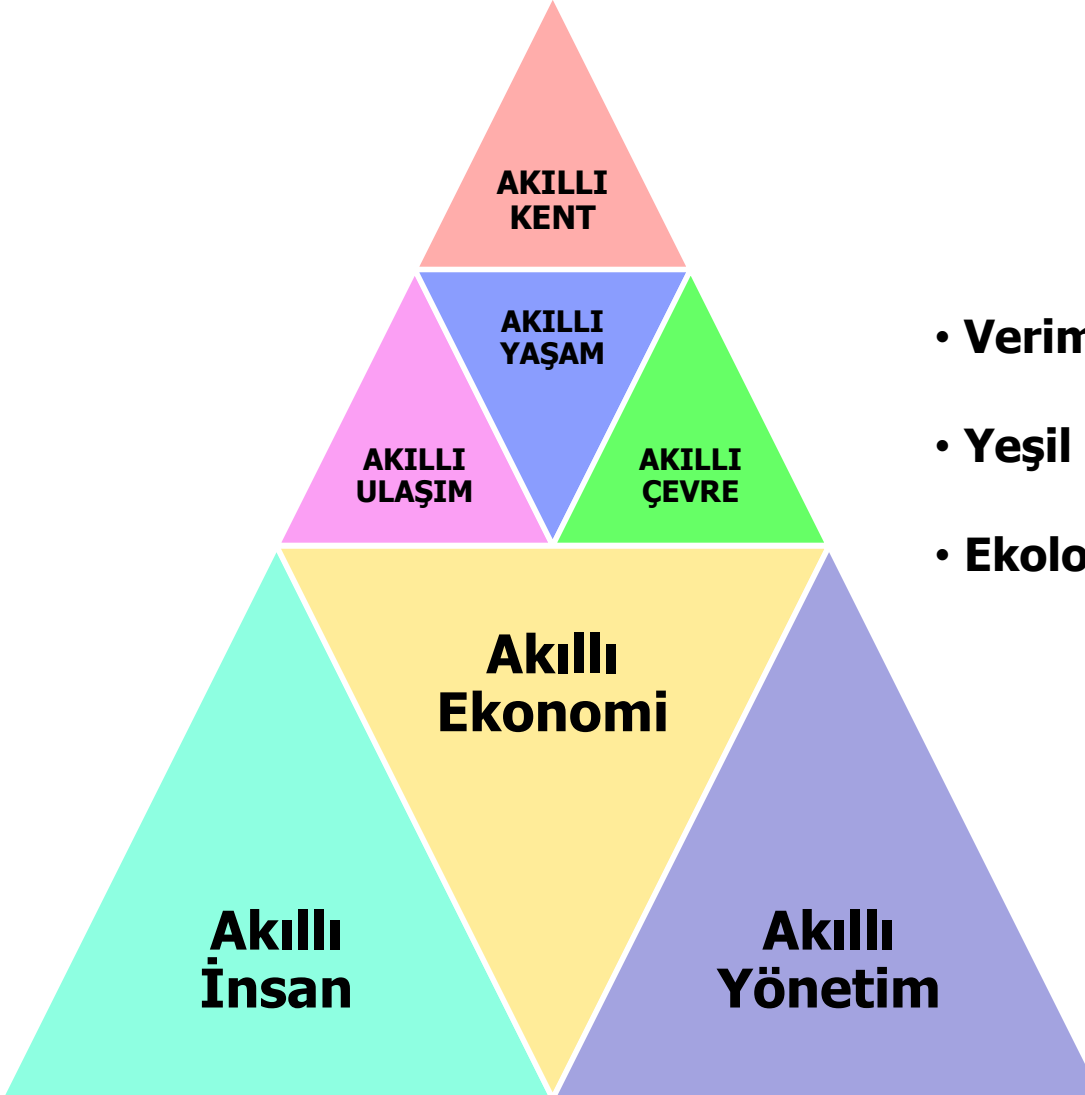
- **Observations & Measurements (O&M)** – The general models and XML encodings for observations and measurements.
- **PUCK Protocol Standard** – Defines a protocol to retrieve a SensorML description, sensor "driver" code, and other information from the device itself, thus enabling automatic sensor installation, configuration and operation.
- **Sensor Model Language (SensorML)** – Standard models and XML Schema for describing the processes within sensor and observation processing systems.
- **Sensor Observation Service (SOS)** – Open interface for a web service to obtain observations and sensor and platform descriptions from one or more sensors.
- **Sensor Planning Service (SPS)** – An open interface for a web service by which a client can 1) determine the feasibility of collecting data from one or more sensors or models and 2) submit collection requests.
- **SWE Common Data Model** – Defines low-level data models for exchanging sensor related data between nodes of the OGC® Sensor Web Enablement (SWE) framework.
- **SWE Service Model** – Defines data types for common use across OGC Sensor Web Enablement (SWE) services. Five of these packages define operation request and response types.



VCs Ranked by Unique IoT Investments, 2010 - 2015 YTD (11/24/15)

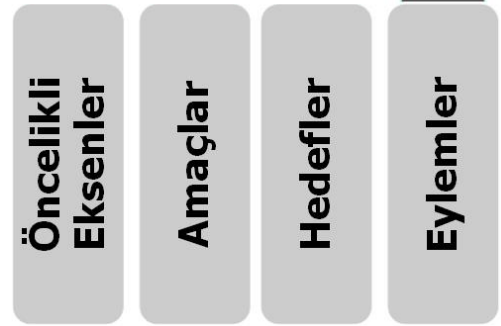
[illegible]

AKILLI KENTLER STRATEJİSİ ve EYLEM PLANI



- Verimlilik Artışı
- Yeşil Bina Sayısı
- Ekolojik Yerleşme Sayısı

GÖSTERGELER



AKILLI KENTLER PROGRAMI (Olgunluk Modelinin Oluşturulması)

SCMM	LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3	LEVEL 4
	BASIC URBAN SERVICES		HIGH URBAN RESILIENCE	
	Access	Efficiency	Behaviour	Systems Focus
Transport	Convenient and affordable access to light rail, high capacity transport & non-motorized pathways	Infrastructure metrics, load factors & route optimisation Efficient last mile transport options	Online, seamless, real time mobility services which enable mode-switching based on criteria (cost, time, footprint)	Shifting mobility from asset ownership to public transport or shared services models, as per type of trip
Spatial Planning	Availability of green space, Socially cohesive communities; Green building & sustainable physical infrastructure creation	Reduced mobility & congestion; Climate-resilient urban planning	Toolkits and behavioural practices to empower communities to become resource secure & efficient; Maintenance & upgrades of existing infrastructure	Opportunities for collaborative industrial & residential ecologies (e.g. common ETP, decentralized energy)
Water Supply	Sustained access to potable supplies of water; Visibility of domestic & other water consumption	Water consumption, metering and collections; Smart grids for water; Standards for water efficient devices, storage & transport; Lost / unaccounted water; Water markets	Water re-charge metrics for groundwater; Preventative action on unintended pollution sources from goods consumed or practices	Location specific risk metrics & tracking, dependent on water sources; Real-time disaster response & monitoring for water security; Embodied value of water to GDP
Sewerage & Sanitation	Access to toilets; waste water collection and treatment services	Process efficiency KPIs on collections, treatment & recovery infrastructure	N/A	Closed loops for organic matter recovery and biogas
Solid Waste	Solid waste collection; treatment & disposal services (incl basic recycling)	Efficient, aggregated and sustainable solid waste streams for processing	Reduction in waste through regulatory measures & behavioural support tools	Solid waste tracking, auditing, and recovery channels
Storm Water Drainage	N/A	Absence of water clogging	N/A	N/A
Energy & Electricity	Reliable, sustained access to electricity; Access and share of non-electrical forms of energy	Energy efficient infrastructure, devices & standards; Grid control and grid infrastructure performance	Demand side management; Reduction of peak load, power consumption; Incentives for fuel switching; Infrastructure to enable uptake of RE energy	Electrification of all energy needs Share of renewable energy for electricity; Share of renewable energy for non-electrified energy needs
ICT & Systems Intelligence	Access to Telecom and WiFi / digital services which is convenient, affordable and non-exclusionary; Geospatially, real time access to services	Resource efficiency analysis; resource monitoring; scenario testing through reliable & secure data streams and integrated data platforms	Predictive resource load management; predictive risk management; enable negligible response time to failure-events. Open data to enable service innovation	Technology-enabled optimization of urban service delivery, resource efficiency; immediate response; urban governance; & city performance management
Economy & Finance	Access to opportunities for affordable healthcare, education and financial services (e.g. insurance)	Labour force productivity, skills & talent distribution and growth; human health & savings growth	Performance metrics on the provision of services delivered	NA
Environment	Institutional, technical, financial and R&D facilities to grow natural capital; track & manage pollution	Pricing of eco-system services and investment in natural capital; Efficient linkages & connectivity with other cities, rural & peri-urban areas	Regulation and legal enforcement to protect common environmental goods	System-based view of material, climate and energy flows between urban areas and peri-urban and rural linkages

AKILLI KENTLER FİZİBİLİTE ETÜDÜ



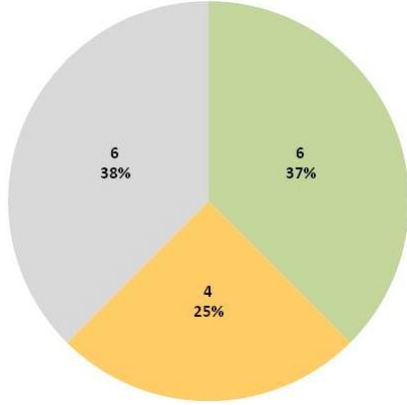
COĞRAFİ BİLGİ STRATEJİSİ

ANA EKSENLER

- **Uygulama Bütünlüğünün Sağlanması**
- **Nitelikli İnsan Kaynağının ve Kurumsal Kapasitenin Artırılması**
- **Veri Dönüşümü ve Paylaşımı**
- **Teknolojik Altyapının Oluşturulması**
- **Küresel/Bölgesel Uyum ve Etkinlik**
- **Coğrafi Bilgi Teknolojileri Endüstrisinin Güçlendirilmesi**

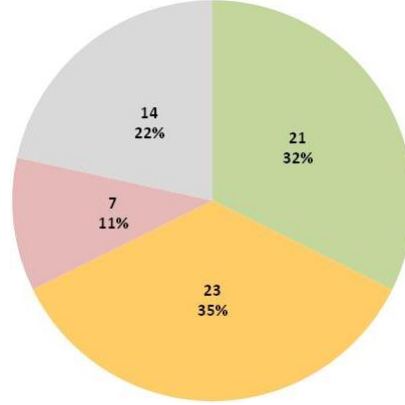
GENEL DURUM (Bilgi Sistemi Kullanımı)

Büyükşehir Belediyeleri



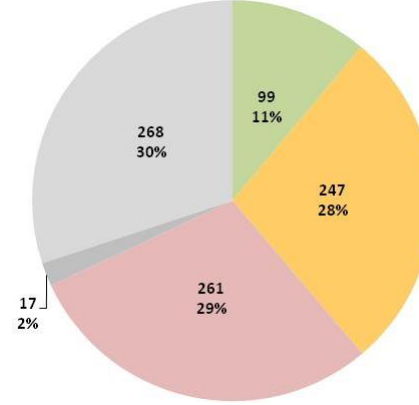
(a)

İl Belediyeleri



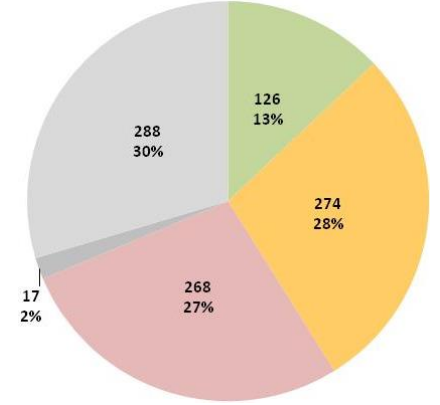
(b)

İlçe Belediyeleri



(c)

a, b ve c toplamı



(d)

■ KURULMUŞ/KURULUŞ AŞAMASINDA ■ PLANLANIYOR ■ PLANLANMIYOR ■ n/a ■ VERİ GELMEYEN

* 2010 yılında Türkiye genelinde yapılan coğrafi bilgi sistemi ve kent bilgi sistemi mevcut durum analizinde elde edilmiştir. Büyükşehir, il ve ilçe belediyeleri olmak üzere toplam 973 belediyenin 685 tanesinden alınan verilere göre, halihazırda 126 belediye KBS işletmekte, 274 belediye KBS kurulumunu planlamakta ve 268 belediye ise KBS kurmayı planlamamaktadır.

GENEL DURUM (Temel Problemler)



Veri formatı ✓



Mevzuat ✓



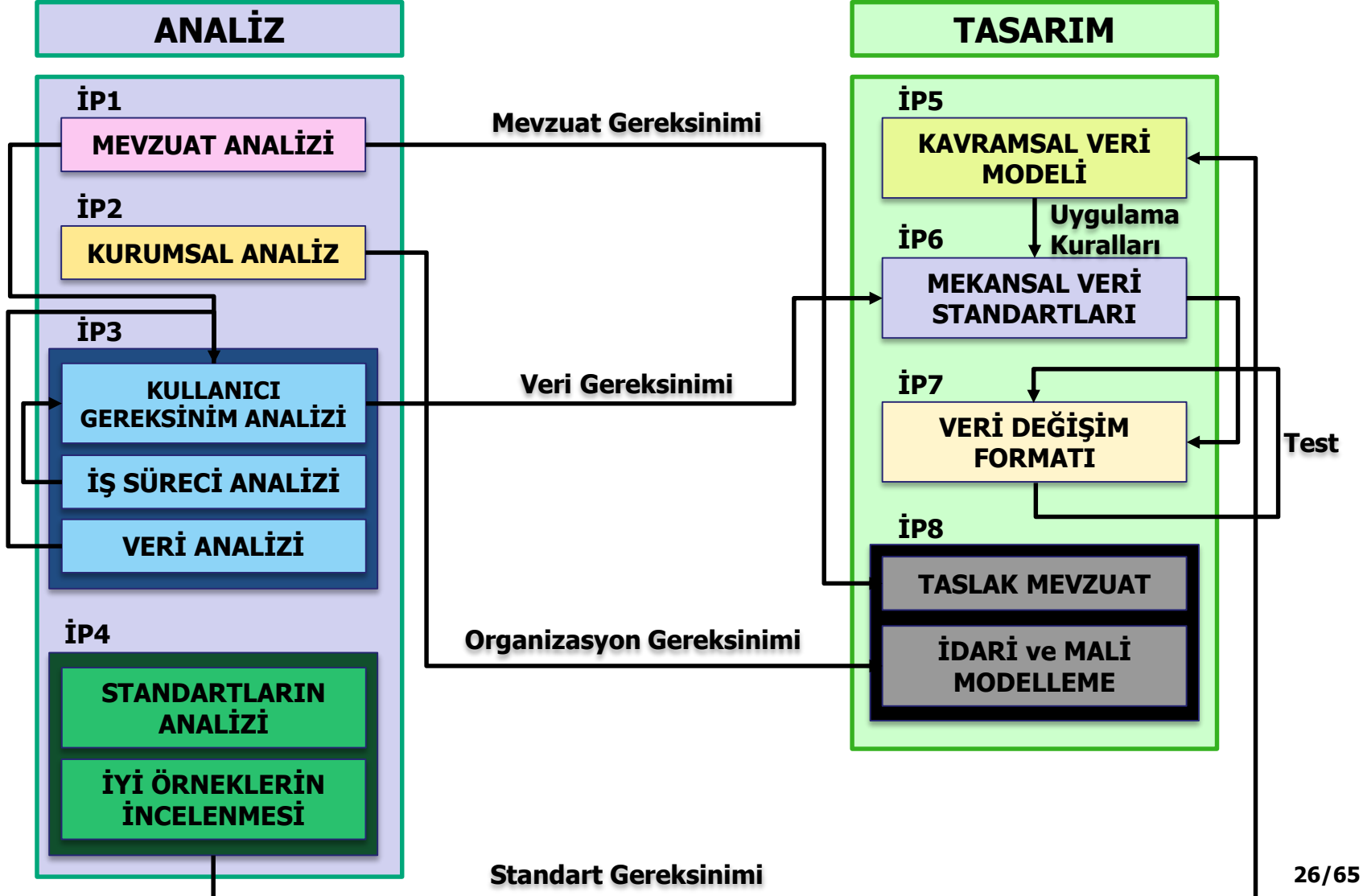
Veri kalitesi ve
güncelliği ?



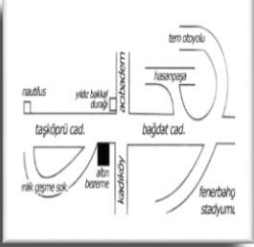
NEDEN KBS?



KENT BİLGİ SİSTEMİ (KBS) STANDARTLARININ BELİRLENMESİ PROJESİ



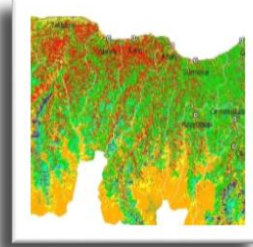
KBS STANDARTLARININ BELİRLENMESİ PROJESİ (VERİ STANDARTLARI)



ADRES



**ARAZİ
KULLANIMI**



**ARAZİ
ÖRTÜSÜ**



BİNA



**BİTKİ
ÖRTÜSÜ**



**JEODEZİK
TESİSLER**



**KAMUSAL
HİZMETLER**



**KENT
MOBİLYASI**



**SU
KÜTLESİ**



ULAŞIM

KBS-bulut FİZİBİLİTESİ VE YOL HARİTASI



**SİSTEM ANALİZ
RAPORU**



**BULUT BİLİŞİM ANALİZİ
RAPORU**



**GEÇİŞ ve ENTEGRASYON
MODELLEME RAPORU**



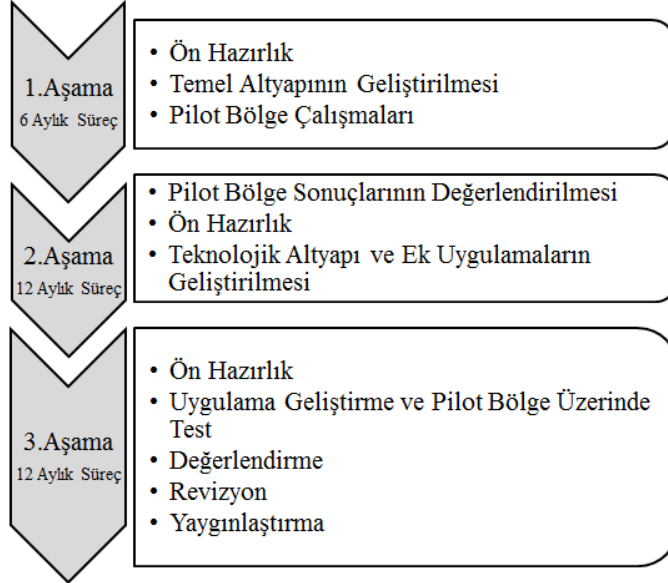
**KURUMSAL BİLGİLENDİRME ve
DEĞERLENDİRME RAPORU**



**BULUT KBS STRATEJİ BELGESİ
ve TASLAK TEKNİK ŞARTNAME**

KBS-bulut FİZİBİLİTESİ VE YOL HARİTASI

Yol Haritası Aşamaları



Yol Haritası Kapsamı



BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ



**PAYLAŞILABİLİR
VERİ**



**ERİŞİLEBİLİR
VERİ**

NEDEN BULUT?



NEDEN BULUT?

KBS-bulut Prototipinin Oluşturulması

	KBS Kurulumu Asgari Maliyeti ve 5 yıllık işletimi
Donanım	100.000 TL
Yazılım	35.000 TL
Personel	$60.000 \times 5 = 300.000$ (12 ay 1 bilgi işlem personeli)
Bakım, İşletme, Diğer	$27.000 \times 3 = 81.000$ TL (Donanım ve yazılım maliyetinin %20'si olarak hesaplanmıştır. İlk 2 yıl garanti; 3, 4 ve 5. yıllar için bakım yapılacağı düşünülmüştür.)
TOPLAM	516.000 TL

Teknik, mali ve insan kaynağı kısıtlı olan küçük ve orta ölçekli belediyelere bulut bilişim teknolojisi kullanılarak kent bilgi sistemini merkezi bir şekilde sağlamak amacıyla gerekli altyapının modellenmesi için bir prototip yapmaktır.

BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ (Tamamlananlar)



BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ (Tamamlananlar)



**YÖNETİM BİLGİ
SİSTEMİ**

Ruhsat

Numarataj

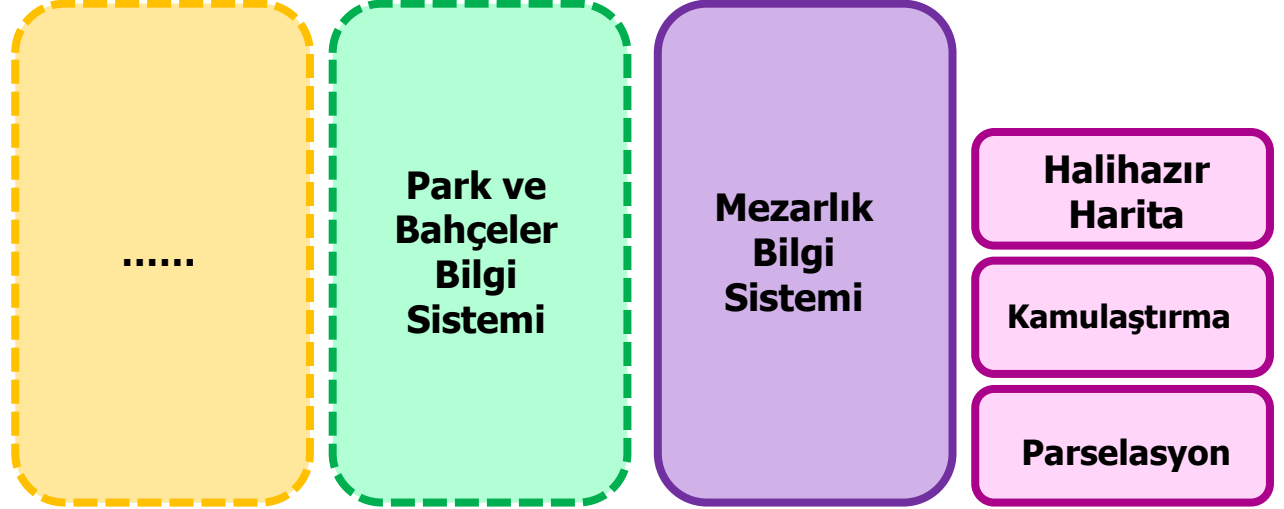
İmar

Altyapı

SUNUCU YAZILIMI

**YAZILIM GELİŞTİRME
KİTİ**

BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ (Sürdürülen ve Planlanlar)



SUNUCU YAZILIMI

YAZILIM GELİŞTİRME KİTİ

PİLOT ÇALIŞMA (Bileşenler)



VERİ TOPLAMA

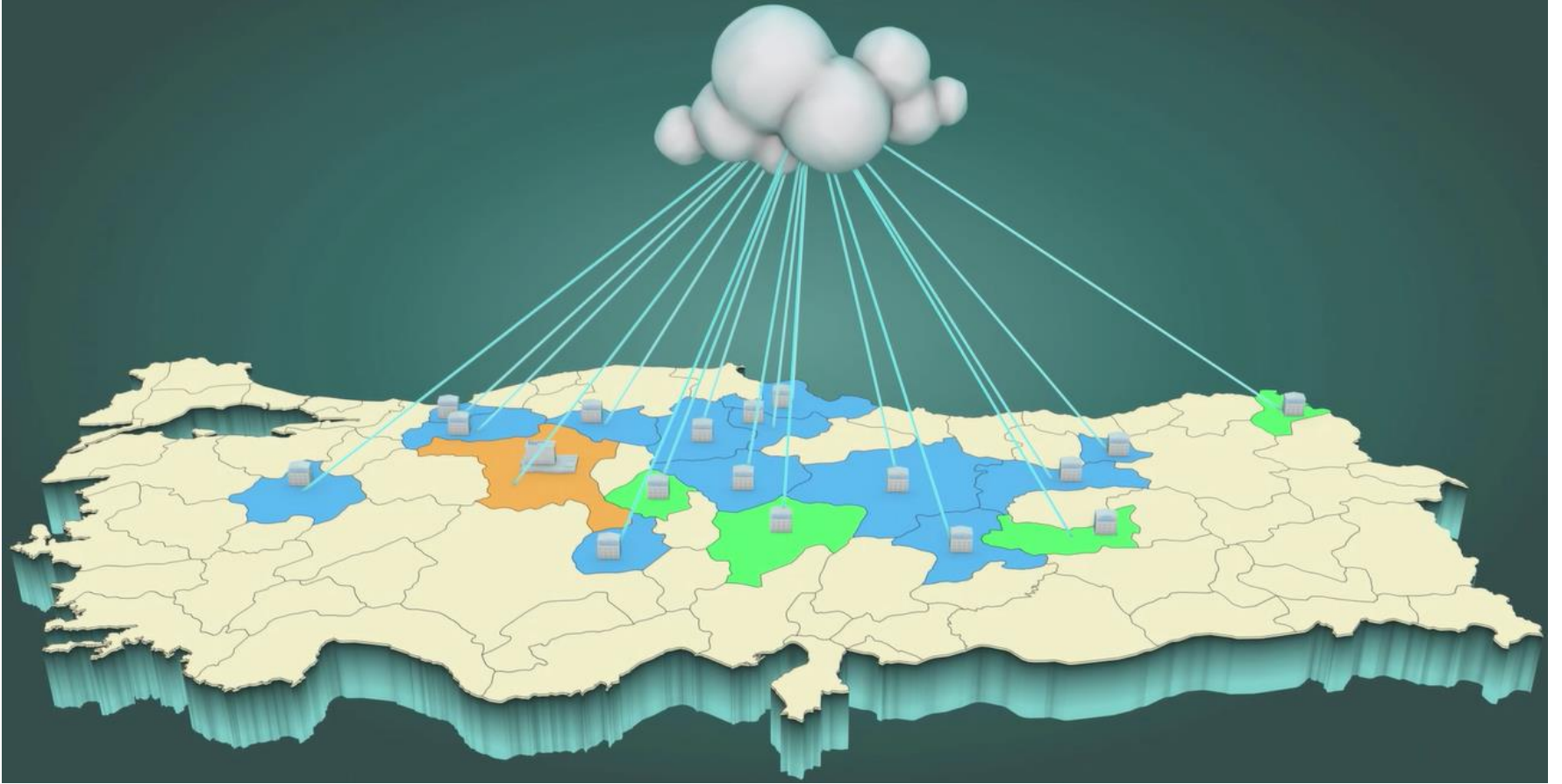


VERİ HAZIRLAMA



**YAZILIM
GELİŞTİRME**

PİLOT ÇALIŞMA (Çalışma Alanı)



BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ (Numarataj Modülü)

Ana Sayfa Harita Görünüm Seçim Hesap Araçlar Düzenle Çizim Kbs Kbs Kontrol

Harita Detay Bina Ciz Kapı Ciz Yol Ciz Hızlı Soruşturma İskan Ruhsat Soruşturma Bina Ciz Kapı Ciz Yol Ciz Saha Bilgi Ciz Yorum Ekle Kent Mobilyası Ciz Düzenle Sil Adres Arama Kapı Arama Raporlar Ayarlar Hareket Soruşturma İşlemli binaları göster Saha Raporları Kullanıcı Alanları Çıkış Yap

Elazığ x

Kapı Arama

Elazığ İlçe Elazığ Merkez

MAHALLE

Mustafa Paşa
Nail Bey
Olgunlar
Rüstem Paşa
Rızaiye
Safran
Salı Baba
Sanayi
Sarayatık
Sançubuk
Sürsürü
Ulu Kent
Yeni
Yıldız Bağlan
Çarşı
Çatal Çeşme
Çaydağra
Üniversite
İcadiye
İzzet Paşa

İptal

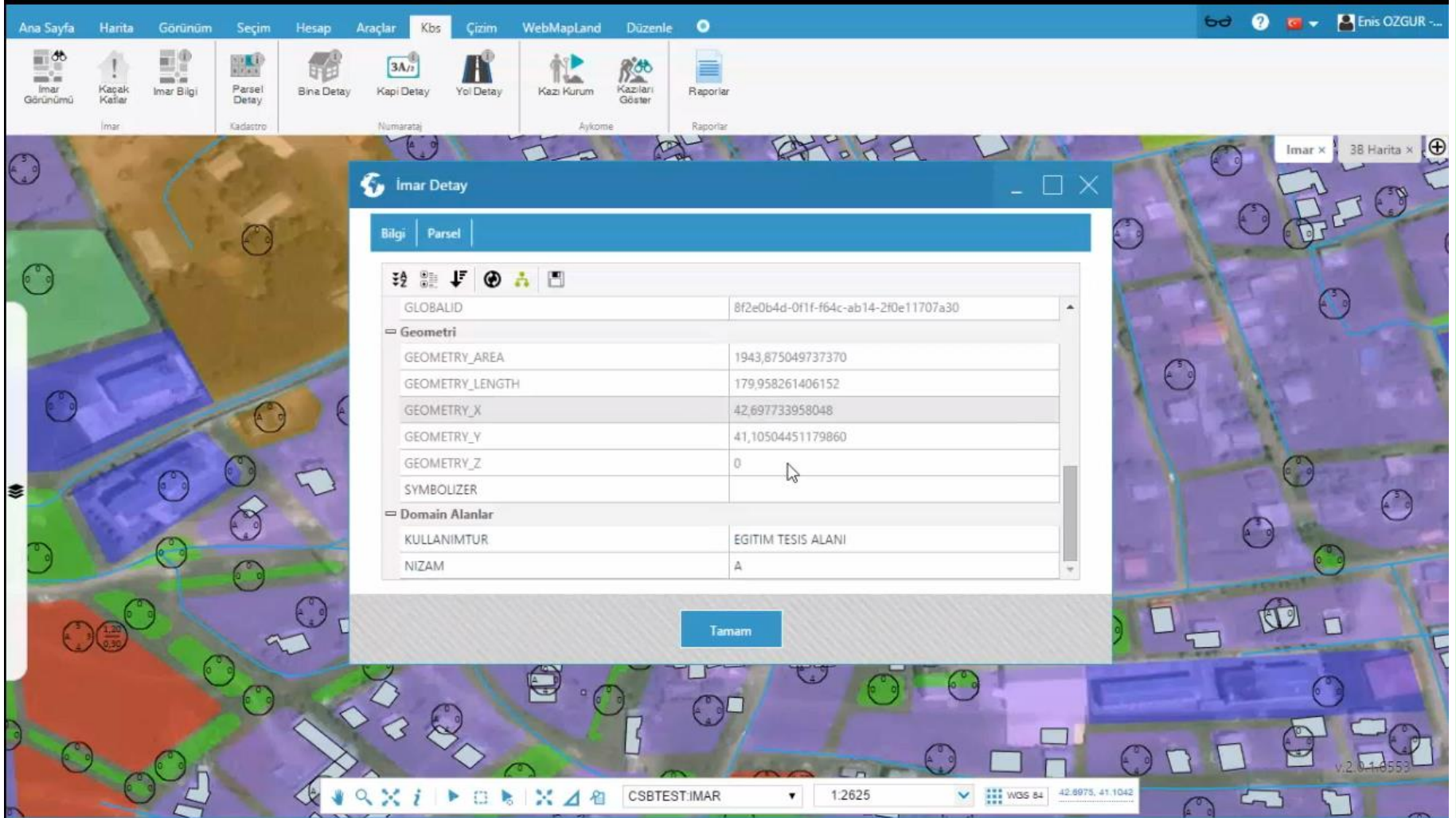
*Açılır listeler üzerinden adres arama
*Arama sonuçlarına harita üzerinde erişim.

v2101.6618

BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ

(Ruhsat Modülü)

BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ (İmar Modülü)



İmar Detay

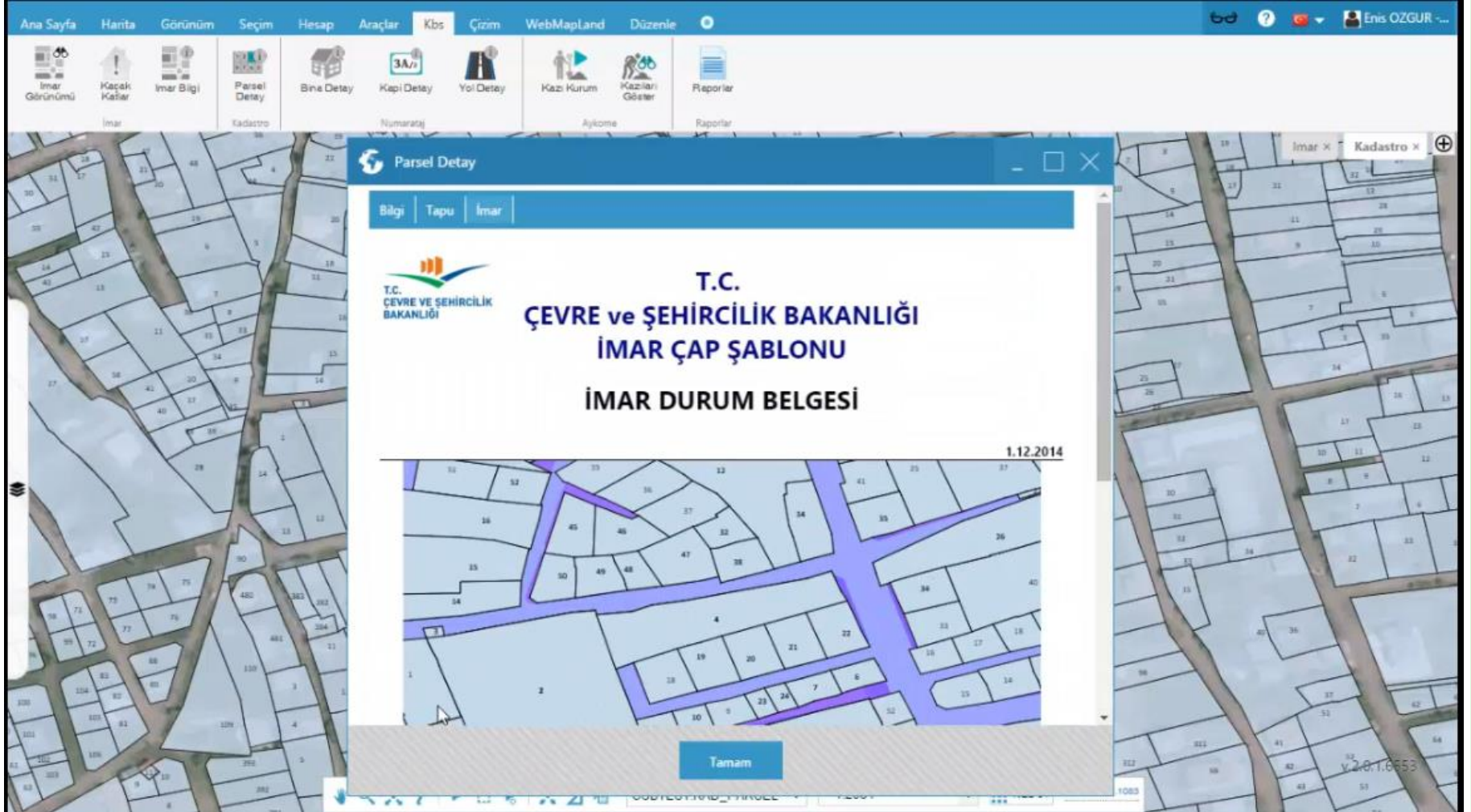
Bilgi | Parsel

GLOBALID	8f2e0b4d-0f1f-f64c-ab14-2f0e11707a30
Geometri	
GEOMETRY_AREA	1943,875049737370
GEOMETRY_LENGTH	179,958261406152
GEOMETRY_X	42,697733958048
GEOMETRY_Y	41,10504451179860
GEOMETRY_Z	0
SYMBOLIZER	
Domain Alanlar	
KULLANIMTUR	EGITIM TESIS ALANI
NIZAM	A

Tamam

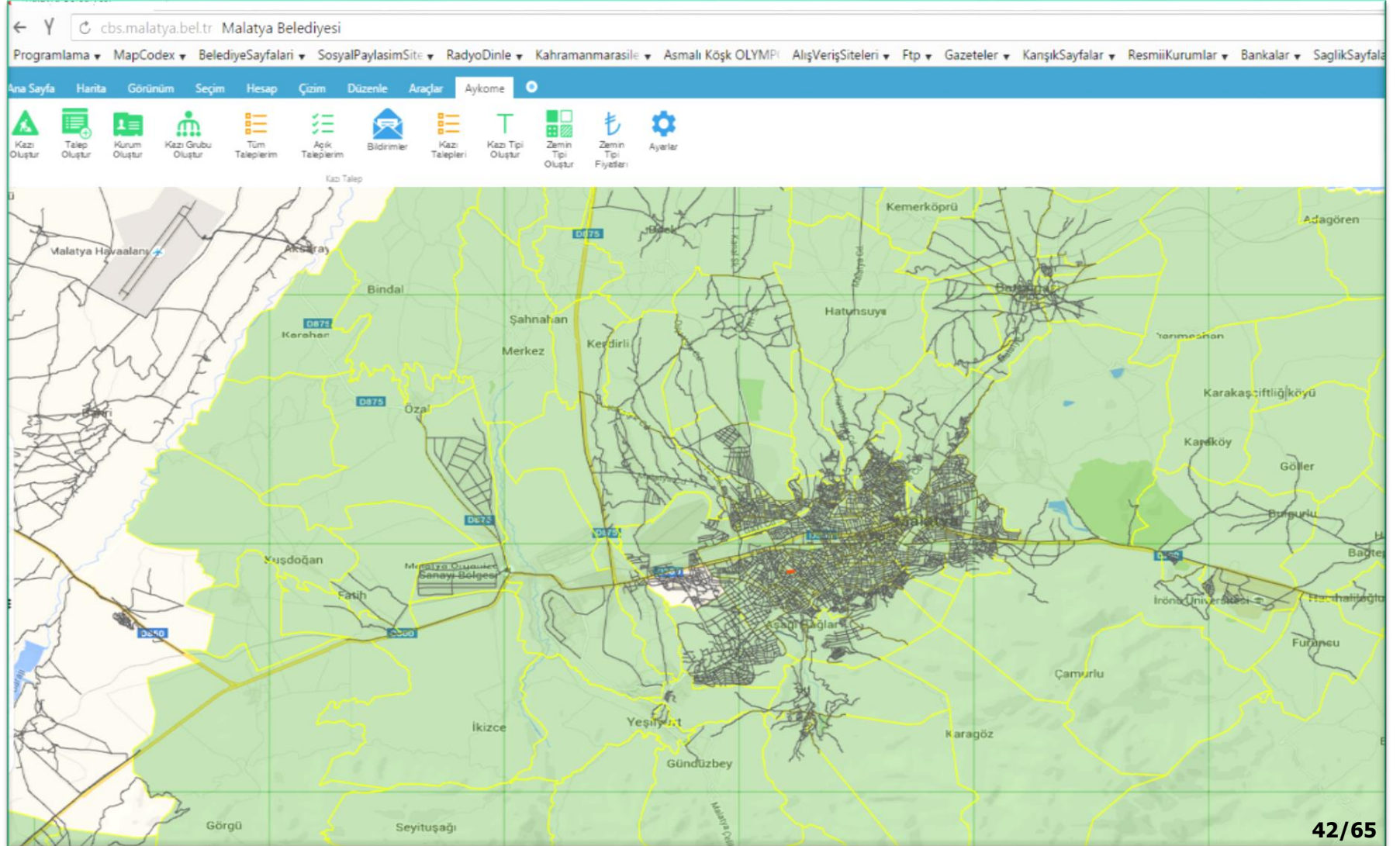
CSBTES.IMAR 1:2625 WGS 84 42.9975, 41.1042

BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ (İmar Modülü)



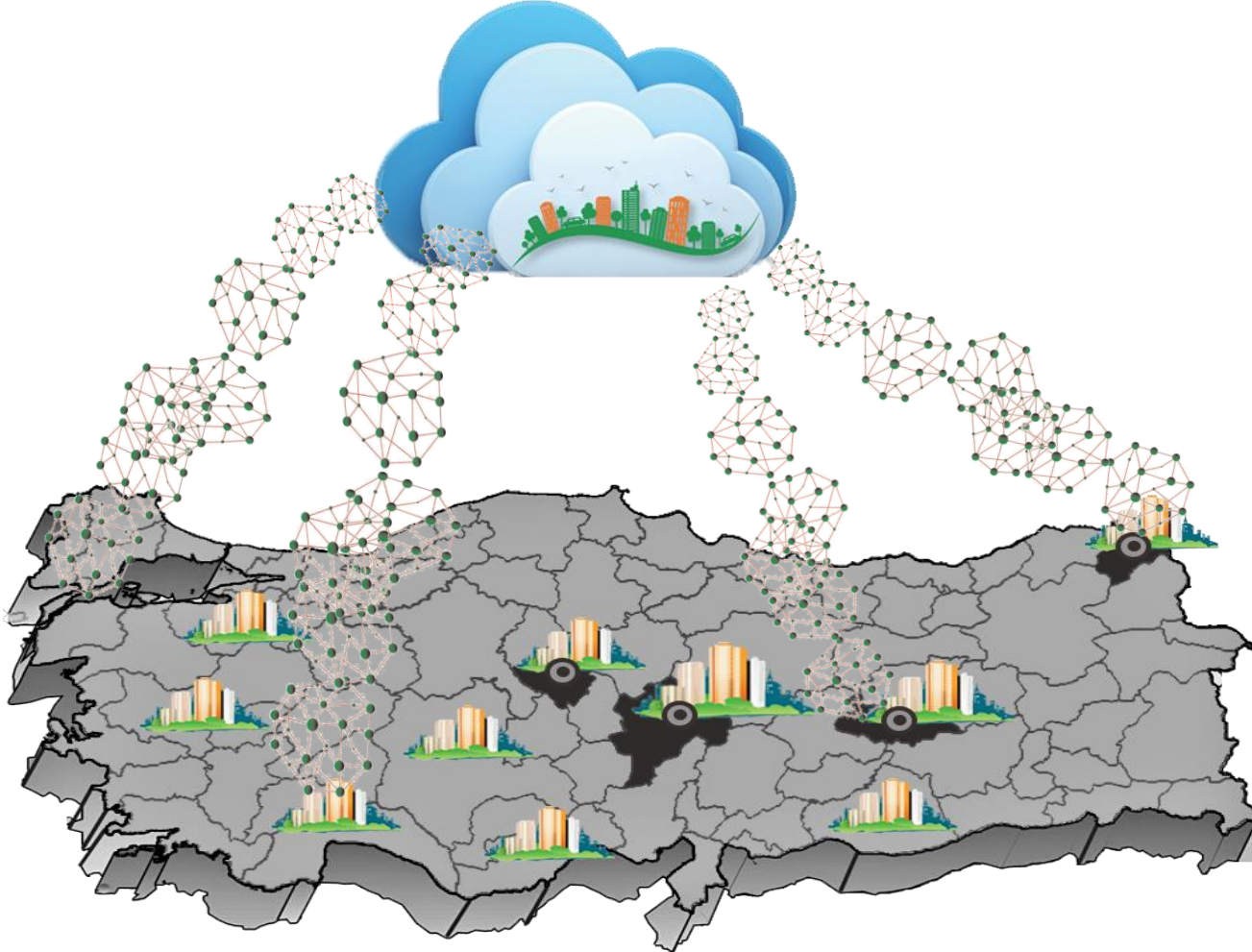
The screenshot displays the 'Bulut Kent Bilgi Sistemi (İmar Modülü)' interface. The top navigation bar includes tabs for 'Ana Sayfa', 'Harita', 'Görünüm', 'Seçim', 'Hesap', 'Araçlar', 'Kbs', 'Çizim', 'WebMapLand', and 'Düzenle'. Below this, a toolbar contains icons for 'İmar Görünümü', 'Kapakı Kapat', 'İmar Bilgi', 'Parsel Detay', 'Bina Detay', 'Kapi Detay', 'Yol Detay', 'Kazi Kurum', 'Kazıları Göster', and 'Raporlar'. The main window is titled 'Parsel Detay' and features a map of a city block with numbered parcels. A central overlay window displays the 'T.C. ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI İMAR ÇAP ŞABLONU İMAR DURUM BELGESİ' (T.C. Environment, Urbanization and Climate Ministry Urban Scale Template Urban Status Certificate) dated 1.12.2014. The overlay window includes a 'Bilgi' tab and a 'Tamam' button at the bottom.

BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ (Altyapı Modülü)



BULUT KENT BİLGİ SİSTEMİ (Raporlama Modülü)

Ülke Geneline Analizler ve Sorgulamalar

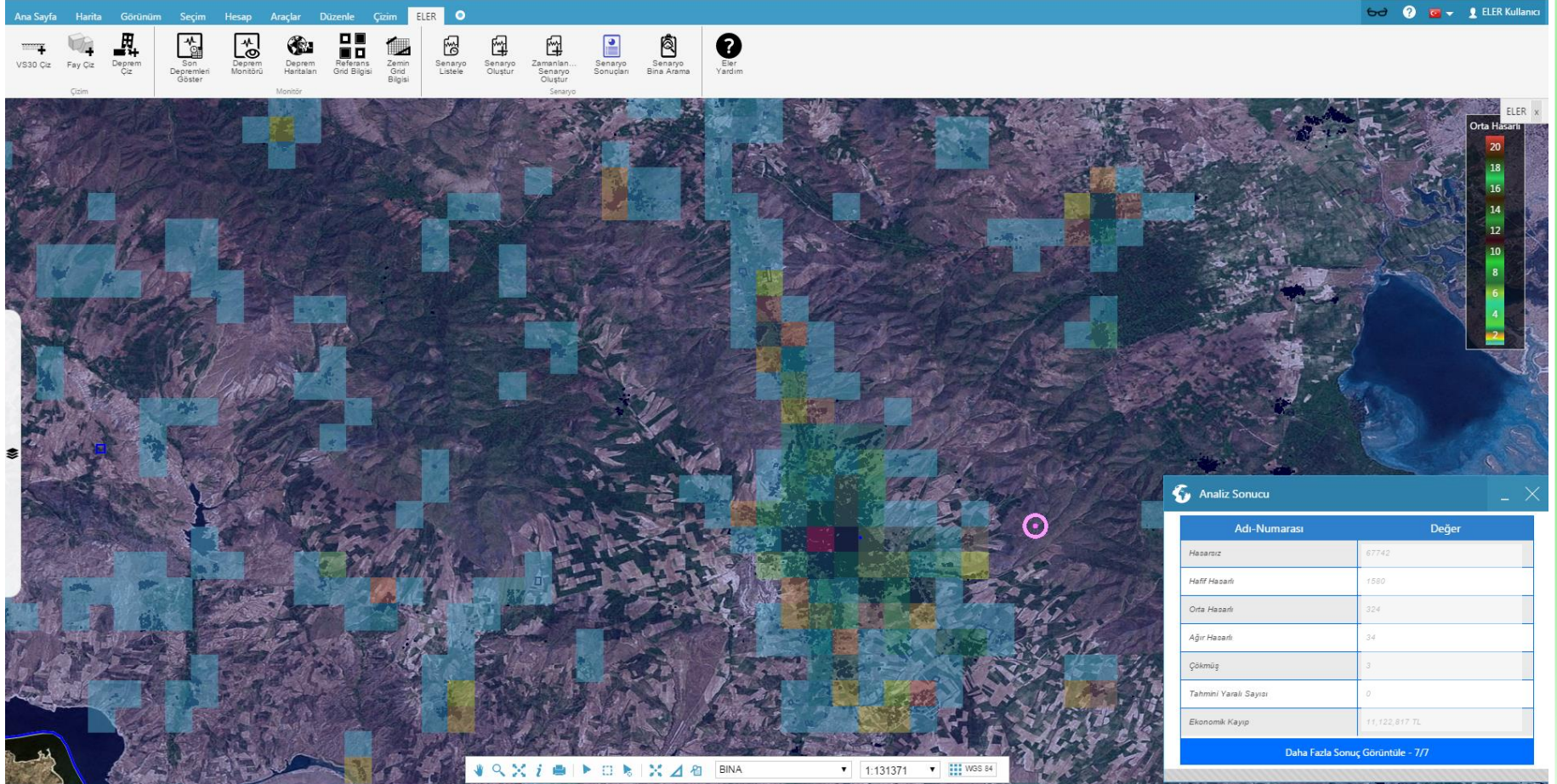


Neden Gerekli?

- **Kentsel dönüşüm stratejisi**
- **Mekansal planlama analizi**
- **Afet Yönetimi**
 - **Risk Yönetimi**
 - **Kriz Yönetimi**

DEPREM RİSKİ HIZLI HARİTALAMA YAZILIMI

Senaryo Sonucu



DEPREM RİSKİ HIZLI HARİTALAMA YAZILIMI

KBS Entegrasyonu

Ana Sayfa Harita Görünüm Seçim Hesap Araçlar Düzene Çizim ELER

Bilgi Seç Aktif Katmanda Seçim Katmanda Çiz Seçim Haritada Çiz Gelişim Araç Mod + - * Katman Öznetlik ile Seç Geometri ile Seç Hızlı Arama Seçim Kaldır Seçimleri Göster Ayarlar

Özel Seçim Özel Seçim

YAPILAN İŞLEMLER

1. Rutabesi verilen bina
2. Rutabesi verilen bina
3. Rutabesi verilen bina
4. Rutabesi verilen bina
5. Rutabesi verilen bina
6. Rutabesi verilen bina
7. Rutabesi verilen bina
8. Rutabesi verilen bina
9. Rutabesi verilen bina
10. Rutabesi verilen bina
11. Rutabesi verilen bina
12. Rutabesi verilen bina
13. Rutabesi verilen bina
14. Rutabesi verilen bina
15. Rutabesi verilen bina
16. Rutabesi verilen bina
17. Rutabesi verilen bina
18. Rutabesi verilen bina
19. Rutabesi verilen bina
20. Rutabesi verilen bina
21. Rutabesi verilen bina
22. Rutabesi verilen bina
23. Rutabesi verilen bina
24. Rutabesi verilen bina
25. Rutabesi verilen bina
26. Rutabesi verilen bina
27. Rutabesi verilen bina
28. Rutabesi verilen bina
29. Rutabesi verilen bina
30. Rutabesi verilen bina
31. Rutabesi verilen bina
32. Rutabesi verilen bina
33. Rutabesi verilen bina
34. Rutabesi verilen bina
35. Rutabesi verilen bina
36. Rutabesi verilen bina
37. Rutabesi verilen bina
38. Rutabesi verilen bina
39. Rutabesi verilen bina
40. Rutabesi verilen bina
41. Rutabesi verilen bina
42. Rutabesi verilen bina
43. Rutabesi verilen bina
44. Rutabesi verilen bina
45. Rutabesi verilen bina
46. Rutabesi verilen bina
47. Rutabesi verilen bina
48. Rutabesi verilen bina
49. Rutabesi verilen bina
50. Rutabesi verilen bina
51. Rutabesi verilen bina
52. Rutabesi verilen bina
53. Rutabesi verilen bina
54. Rutabesi verilen bina
55. Rutabesi verilen bina
56. Rutabesi verilen bina
57. Rutabesi verilen bina
58. Rutabesi verilen bina
59. Rutabesi verilen bina
60. Rutabesi verilen bina
61. Rutabesi verilen bina
62. Rutabesi verilen bina
63. Rutabesi verilen bina
64. Rutabesi verilen bina
65. Rutabesi verilen bina
66. Rutabesi verilen bina
67. Rutabesi verilen bina
68. Rutabesi verilen bina
69. Rutabesi verilen bina
70. Rutabesi verilen bina
71. Rutabesi verilen bina
72. Rutabesi verilen bina
73. Rutabesi verilen bina
74. Rutabesi verilen bina
75. Rutabesi verilen bina
76. Rutabesi verilen bina
77. Rutabesi verilen bina
78. Rutabesi verilen bina
79. Rutabesi verilen bina
80. Rutabesi verilen bina
81. Rutabesi verilen bina
82. Rutabesi verilen bina
83. Rutabesi verilen bina
84. Rutabesi verilen bina
85. Rutabesi verilen bina
86. Rutabesi verilen bina
87. Rutabesi verilen bina
88. Rutabesi verilen bina
89. Rutabesi verilen bina
90. Rutabesi verilen bina
91. Rutabesi verilen bina
92. Rutabesi verilen bina
93. Rutabesi verilen bina
94. Rutabesi verilen bina
95. Rutabesi verilen bina
96. Rutabesi verilen bina
97. Rutabesi verilen bina
98. Rutabesi verilen bina
99. Rutabesi verilen bina
100. Rutabesi verilen bina

Yeni Seçim
Aktif Katman

İL
Kırşehir

BİNA
10094

Öznetlikler Geometri İlişki Medya

Kaydet Tümüni Geri Al

ELERPARAMETRE	B122
KONTROL	1
LOST_MEDIA	
ELER_KOERI	B122 - Betonarme, 5-8 kat, 1982 sonrası
ELER_NUFUS_GECE	29
ELER_NUFUS_GUNDUZ	29
ELER_PARAM_TIP	1
ELER_PARAM_KAT	7
ELER_PARAM_YIL	2009

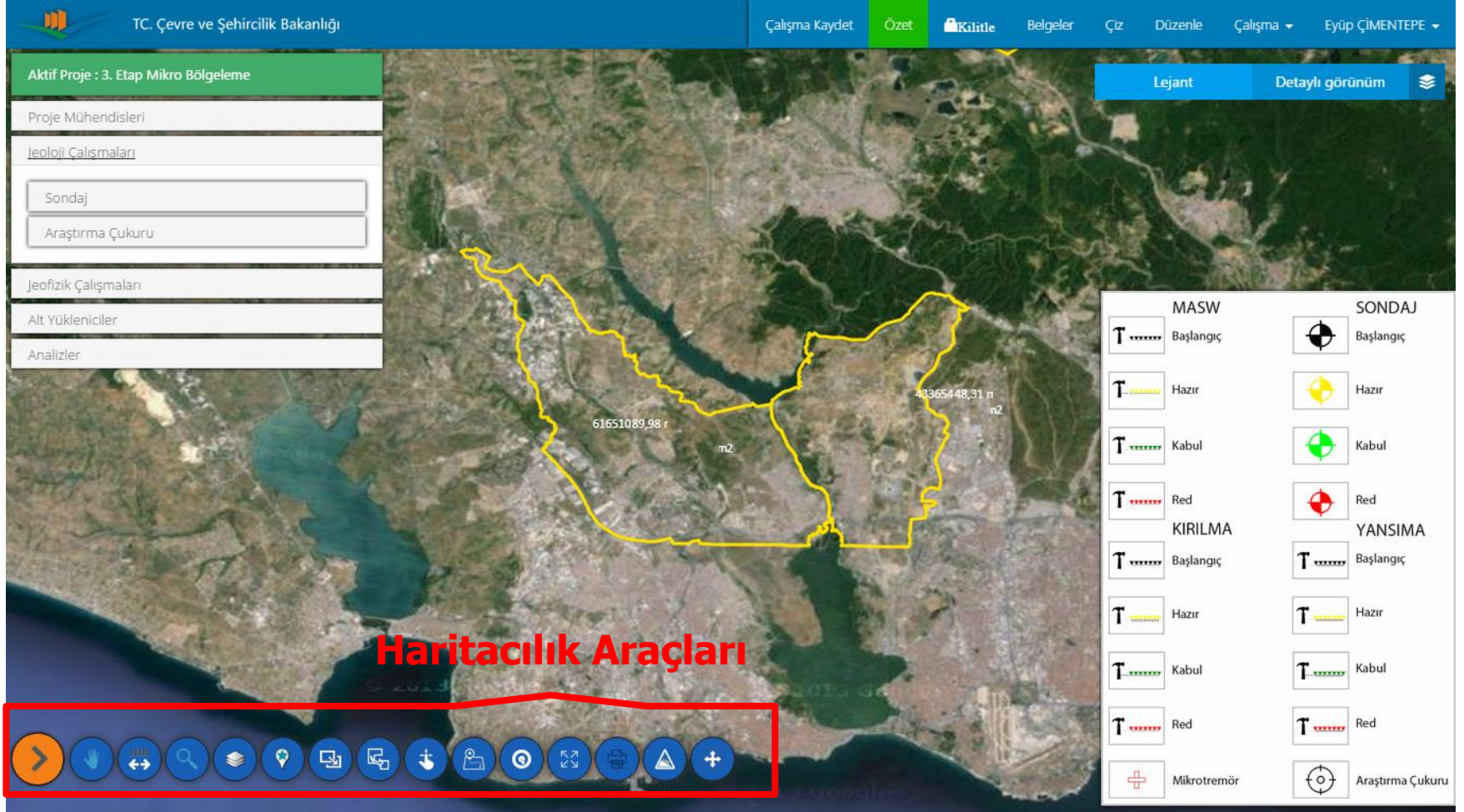
BINA 1:4105 WGS 84

Neden Gerekli?

- **Hızlı projelendirme ve onay süreci**
 - **Veri giriş ve hazırlama ortamı çeşitliliği**
 - **Proje taraflarının çeşitliliği**
 - **Entegre süreçler**
- **Veri sürekliliği ve bütünlüğü**
 - **Veri yönetimi**
 - **Veri arşivi**
 - **Veri servisi**

YER BİLİMSEL ETÜT BİLGİ SİSTEMİ (WEB Uygulaması)

Proje Oluşturma (Grafik Veri Girişi)



TC. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

Çalışma Kaydet Özet Kilit Belgeler Çiz Düzenle Çalışma Eyüp ÇİMENTEPE

Aktif Proje : 3. Etap Mikro Bölgeleme

Proje Mühendisleri

Jeoloji Çalışmaları

Sondaj

Araştırma Çukuru

Jeofizik Çalışmaları

Alt Yükleniciler

Analizler

Lejant Detaylı görünüm

MASW

SONDAJ

Başlangıç

Hazır

Kabul

Red

KIRILMA

Başlangıç

Hazır

Kabul

Red

Mikrotremör

Başlangıç

Hazır

Kabul

Red

Araştırma Çukuru

Haritacılık Araçları

YER BİLİMSEL ETÜT BİLGİ SİSTEMİ

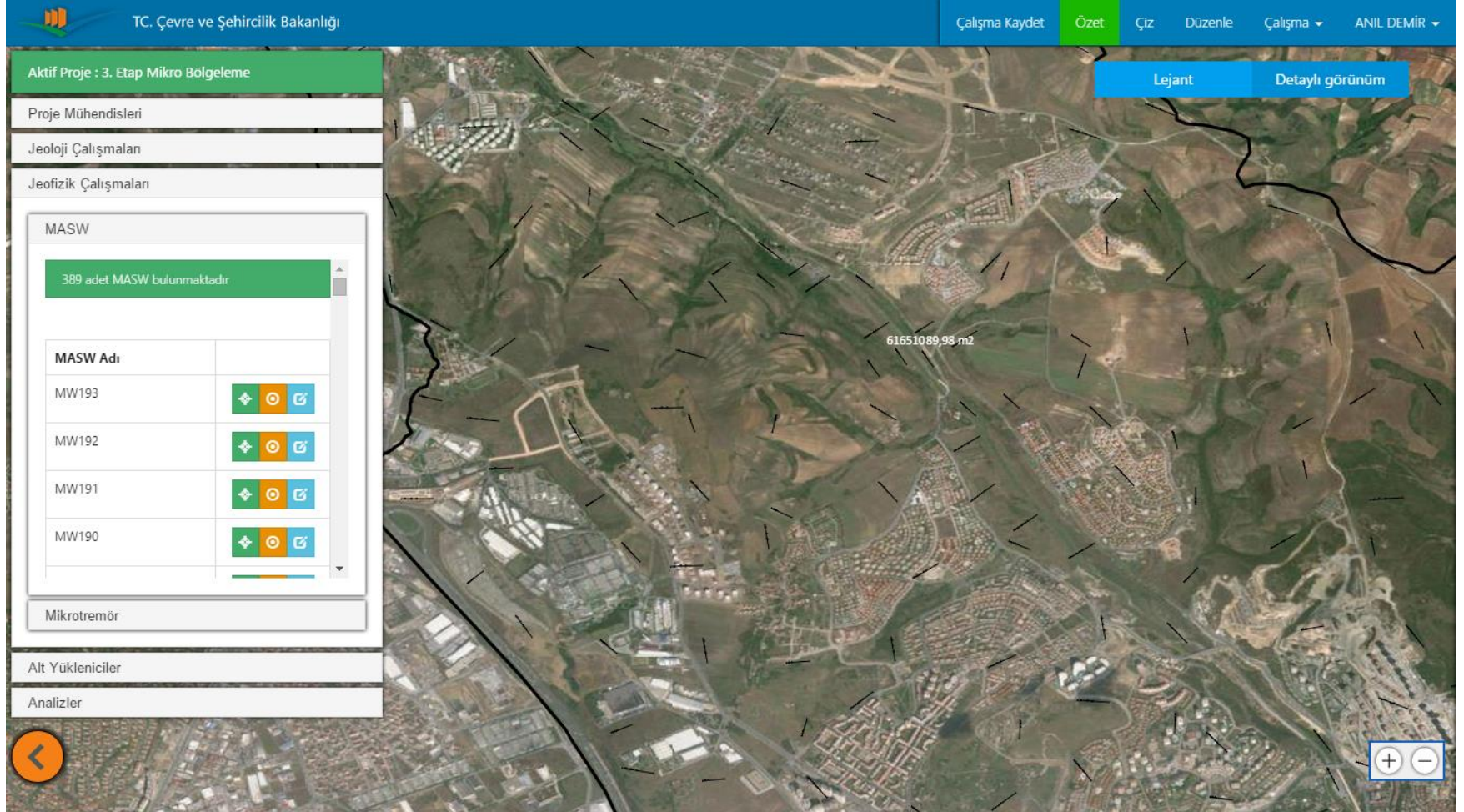
(WEB Uygulaması)

Proje Oluşturma (Jeolojik Veri Ekleme)

[illegible]

YER BİLİMSEL ETÜT BİLGİ SİSTEMİ (WEB Uygulaması)

Proje Oluşturma (Jeofizik Verisi Ekleme)



TC. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

Çalışma Kaydet Özet Çiz Düzenle Çalışma ANIL DEMİR

Aktif Proje : 3. Etap Mikro Bölgeleme

Proje Mühendisleri

Jeoloji Çalışmaları

Jeofizik Çalışmaları

MASW

389 adet MASW bulunmaktadır

MASW Adı	
MW193	  
MW192	  
MW191	  
MW190	  

Mikrotremör

Alt Yükleniciler

Analizler

Lejant Detaylı görünüm

61651089,98 m2

50/65

YER BİLİMSEL ETÜT BİLGİ SİSTEMİ (Masaüstü Uygulama)

WEB – Masaüstü Entegrasyonu

DOSYA **GİRİŞ** **GÖRÜNÜM** **SEÇİM** **VERİ** **HARİTA** **ÇEVİRİM DIŞI** **RASTER**

Nokta Çizgi Çoklu Çizgi Kapalı Alan Çember Yazı Alan Çıkart Kompleks Yap Çizim Yakalama Katman Düzenleme Katman İşlemleri Alan Ölç Uzunluk Ölç Koordinat Göster Ölçü Araçlar Seç Bilgi Hızlı Bul

Başlangıç

Başlangıç **Haritalar - Raporlar**

Tüm Çalışmalar Benim Çalışmalarım Benimle Paylaşılan Paylaşılan Çalışmalar Raporlar

MapCodeX Bulut

Yeni Harita Yeni Çizim Katmanı Yeni CBS Katmanı

Dosya Aç Kaynağa Bağlan Rapor Aç

JeolojiSunum Çalışma Project332 Project422 Project403

Project403 Project402 Project382 Project404 Project403

Y = 0.000; X = 0.000 Ölçek = 1 / 1.000 Yerel

e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ (Amaç)

Günümüz bilgi teknolojilerini kullanarak mekansal planlama sürecinin

- **Doğru**
- **Hızlı**
- **Katılımcı**
- **Şeffaf**

bir şekilde işletilmesine katkı sağlamaktır.

e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ (Kapsam)

Mekansal planlar için

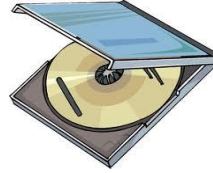
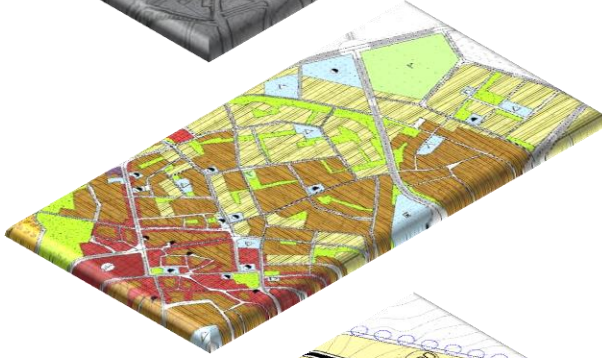
- Standart veri formatının (plan.GML) hazırlanması
- Yazılım altyapısının oluşturulması
- Süreç otomasyonunun oluşturulmasıdır.

e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ (Neden Gerekli?)

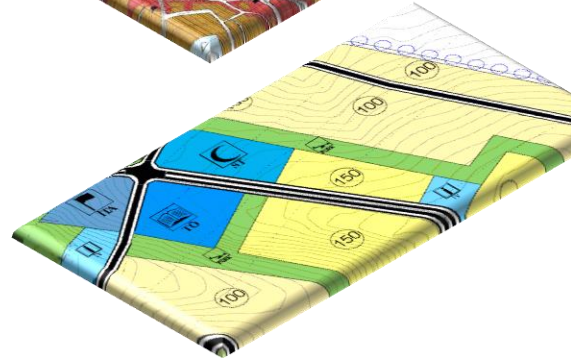
DEĞİŞEN TEKNOLOJİ



ELLE ÇİZİM YAPILAN VE KAĞIT
ORTAMINDA ÇOĞALTILAN



CAD YAZILIMLARI KULLANILARAK
HAZIRLANAN VE CD ORTAMINDA
PAYLAŞILAN

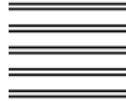


CBS YAZILIMLARI KULLANILARAK
HAZIRLANAN VE WEB ÜZERİNDEN
PAYLAŞILAN

e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ (Neden Gerekli?)

VERİ STANDARDİZASYONU

1.DERECE ARKEOLOJİK SİT ALANI

DETAY SINIFI		ALAN KULLANIMLARI				
DETAY ALT SINIFI		KORUMA ALANLARI				
KOD	AÇIKLAMA	GÖSTERİM				
11181d	İnsanlığın varoluşundan günümüze kadar ulaşan eski uygarlıkların yer altında, yer üstünde ve su altındaki ürünlerini, yaşadıkları devirlerin sosyal, ekonomik ve kültürel özelliklerini yansıtan her türlü kültür varlığının var olduğu yerleşme ve alanıdır.	ALAN		SINIR		
		SEMBOL	TARAMA	RGB	Tipi	RGB
				235/166/191		255/0/0
	GEOMETRİ TİPİ	TARAMA TİPİ AÇIKLAMASI		SINIR TİPİ AÇIKLAMASI		
UIP	ÇOKLU POLİGON	ÇİZGİ KALINLIĞI: 0.4 mm 1mm aralıklı çift çizgiler, çift çizgiler arası 4mm yatay taramalar		ÇİZGİ KALINLIĞI: 0.3 mm 5 mm düz çizgi aralıklı 3 mm çaplı dolu daireler ** Uygun aralıklarla sınır üzerine A1 yazılacak		
NİP	ÇOKLU POLİGON	ÇİZGİ KALINLIĞI: 0.4 mm 1mm aralıklı çift çizgiler, çift çizgiler arası 3 mm yatay tarama		ÇİZGİ KALINLIĞI: 0.3 mm 5 mm düz çizgi aralıklı 3 mm çaplı dolu daireler ** Uygun aralıklarla sınır üzerine A1 yazılacak		
ÇDP	ÇOKLU POLİGON	ÇİZGİ KALINLIĞI: 0.4 mm 1mm aralıklı çift çizgiler, çift çizgiler arası 3 mm yatay tarama		ÇİZGİ KALINLIĞI: 0.3 mm 5 mm düz çizgi aralıklı 3 mm çaplı dolu daireler ** Uygun aralıklarla sınır üzerine A1 yazılacak		

DETAY SINIFI

DETAY ALT SINIFI

KODU

AÇIKLAMA

SEMBOLÜ

RGB KODU

TARAMA TİPİ

SINIR TİPİ VE RGB KODU

GEOMETRİ TİPİ

ÖZNİTELİKLERİ

e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ (Neden Gerekli?)

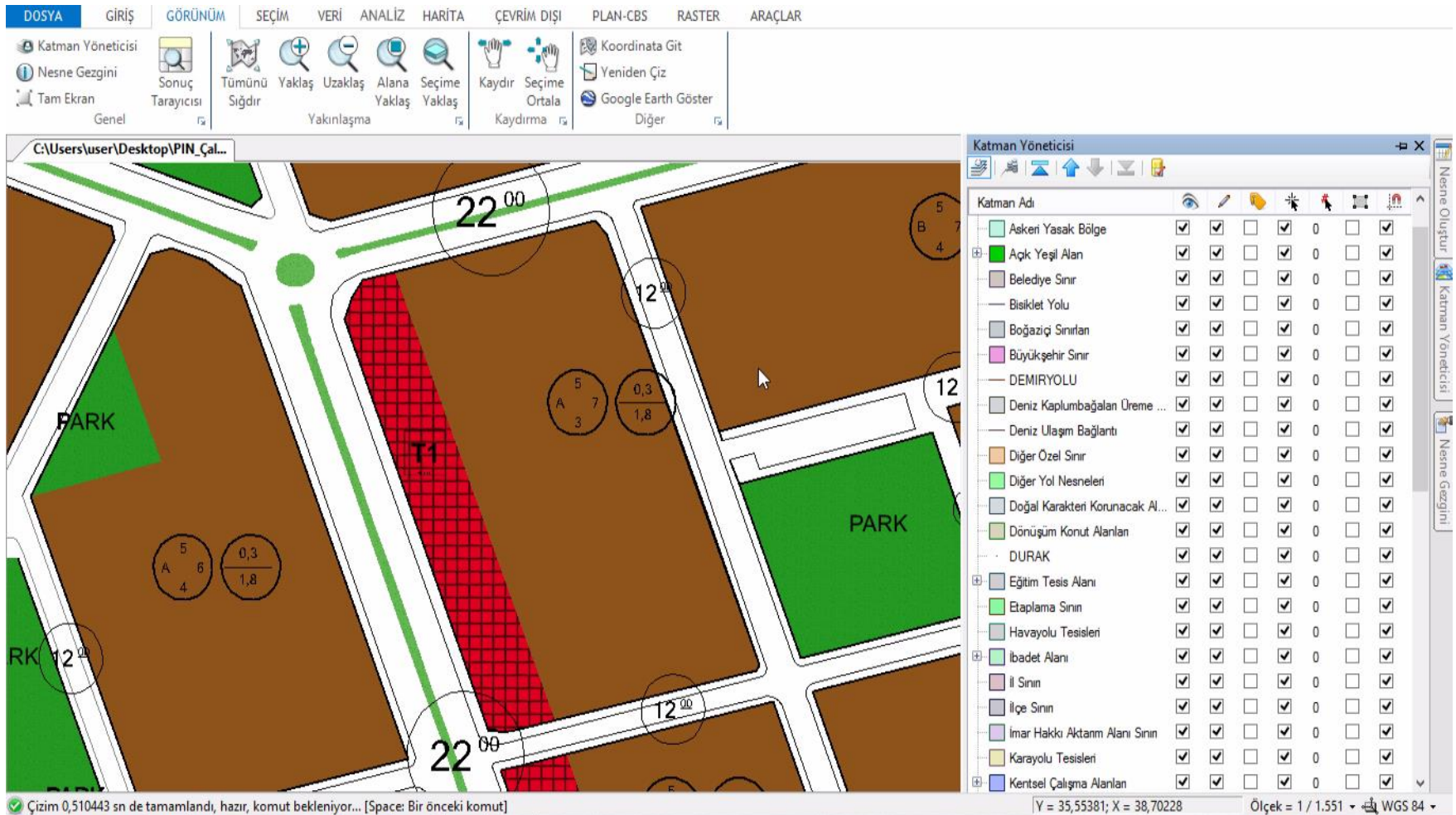
İMAR HİZMETLERİNİN İYİLEŞTİRİLMESİ

- İmar planlarının üretilmesi
- İmar programlarının oluşturulması
- İmar programlarının uygulanması ve takibi
- Kamulaştırma sürecine katkı
- Hizmetlerin iyileştirilmesi

e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ

(Masaüstü Uygulama)

Katman Yöneticisi



e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ

(Masaüstü Uygulama)

Planlama Modülü

DOSYA GİRİŞ GÖRÜNÜM SEÇİM VERİ TEST HARİTA ÇEVİRİM DIŞI PLAN-CBS RASTER ARAÇLAR

Yeni Plan Plan Gml Aktar Alan Dağılımı Hesap Yol Çiz Kavşak Oluştur Yol Düzenle Çizim Ada/Kaldırım Köşesi Düzenleme Yerleşim Yapılaşma Yoğunluk Yol Plan Notu 3D Simülasyon 3D

Başlangıç KAYSERİ-TALAS-UIP

PARK PARK PARK

12.00

5 0,3 6 1,8 4 A

5 0,3 6 1,8 4 A

Yol Geniğiği 7.00 metre

Kalınlık 2.00 metre

Kaldırım 2.50 metre

Ölçek = 1 / 1.092 WGS 84

e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ (WEB Uygulaması)

Ana Ekran



E - PLAN OTOMASYONU
Plan İşlem Numarası

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Anasayfa Fulya BAYBAŞ Çıkış Yap

PİN AL

MECLİSE GÖNDER

ONAY/RED

ASKIYA ÇIKAR

ASKIDAN İNDİR/KESİNLEŞTİR

PLAN İPTAL İŞLEMLERİ

PLANLAR

PİN ARA

Durum Geçmişİ Seçileni Göster

PİN	DURUM	İL	İLÇE	PLAN ADI
UİP-155	Gönderildi	Kayseri	Talas	1/1000 Ölçekli Talas İlçesi Mevlana Mahallesi Uygulama İmar Planı Değişikliği
UİP-150	Kesinleşti	Kayseri	Talas	Kayseri İli Talas İlçesi Başakpınar Mevkii Güneyi Uygulama İmar Planı

Gösterilen öğeler 1 - 3 toplam 3

İŞLEMLER

Plan Deposu

Detaylı Arama

Rapor İşlemleri

Görüş İşlemleri

DUYURULAR

Yeni E-Plan Otomasyon Sistemi Çalıştay'ına hoşgeldiniz.

Mekansal Planlar Yapım Yönetmeliği yayınlandı.

Mekansal Planlar Yapım Yönetmeliğine ilave gösterimler eklendi.

© 2015 - Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ

(WEB Uygulaması)

Künye Ekranı

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
BAKANLIĞI

E - PLAN OTOMASYONU
Plan İşlem Numarası

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Anasayfa

Fulya BAYBAŞ

Çıkış Yap

PLAN İŞLEM NUMARASI : UİP-155

Mekansal Bilgiler

İl Kayseri

İlçe Talas

Belde -

Plan Adı 1/1000 Ölçekli Talas İlçesi Mevlana M

Plan Sınır 64,9383 hk

Plan Türü Uygulama İmar Planı

Tarih/Sayı 16.08.2015 / -

Açıklama Kayseri İli Talas İlçesi Mevlana Mahallesi Uygulama İmar Planı

Müellif Bilgileri

TC Kimlik No

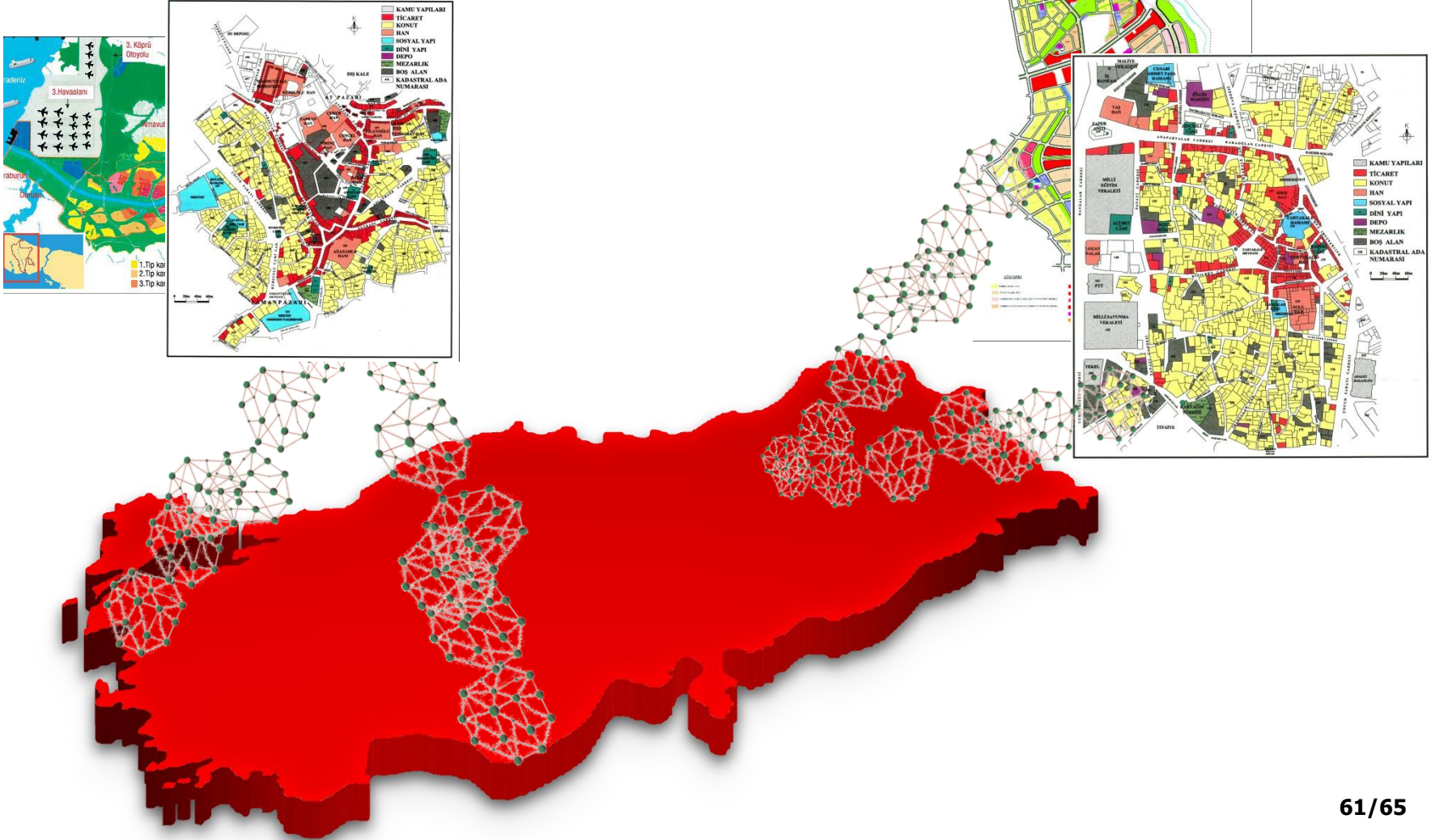
Adı-Soyadı AYLIN BAŞARIR

Kurum Özel

Plan Sınır

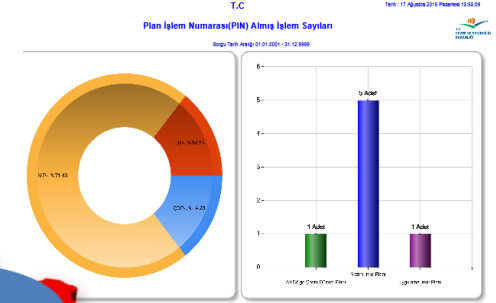
e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ (Raporlama Modülü)

Planlama Analizleri



e-PLAN OTOMASYON SİSTEMİ (Raporlama Modülü)

Planlama Analizleri



KONUT ALANLARINA AİT YAPILAŞMA DEĞERLERİ

KONUT ADEDİ: adet

ORTALAMA EMSAL: 1.93

PARSEL EMSAL ARALIĞI: 1.00 – 2.50

GENEL YOĞUNLUK: 172 konut/ha

TAKS (BLOK TABAN ALANI): 0.22

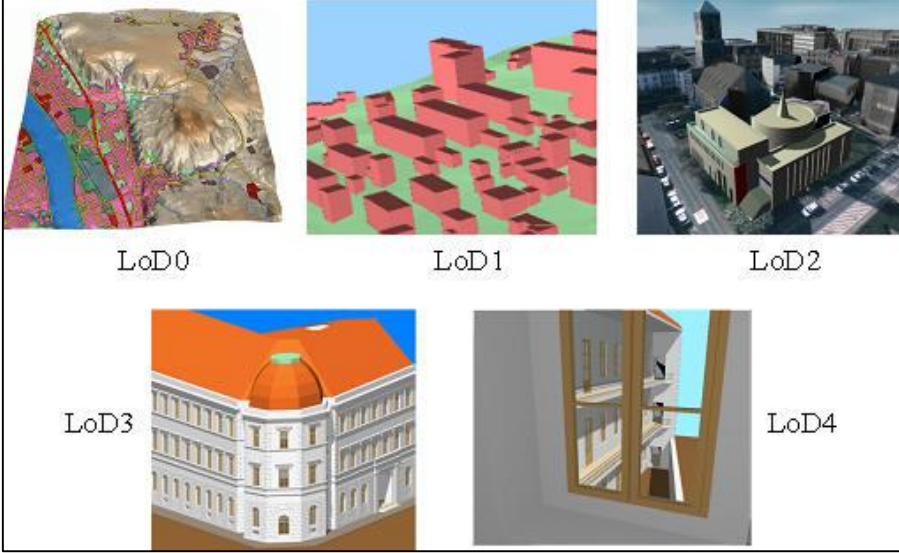
YEŞİL ALAN ORANI: 0.57

BLOK KAT ARALIĞI: 4 KAT – 15 KAT

Sağlayacağı Faydalar

- Planlama ve karar destek sürecine katkı
- Şeffaf ve katılımcı planlama
- Standart yapı ile paylaşılabılır veriler
- Kent Bilgi Sistemlerine kolay geçiş
- TUCBS ve INSPIRE için veri seti hazırlığı

3B TOPOGRAFYA ve KENT VERİ MODELİNİN GELİŞTİRİLMESİ PROJESİ





SBE16
İSTANBUL

City that connects two continents

13-15 October 2016

Süleyman Salih BİRHAN
Daire Başkanı

ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü